

IPE INSTITUTO PERUANO DE ECONOMÍA

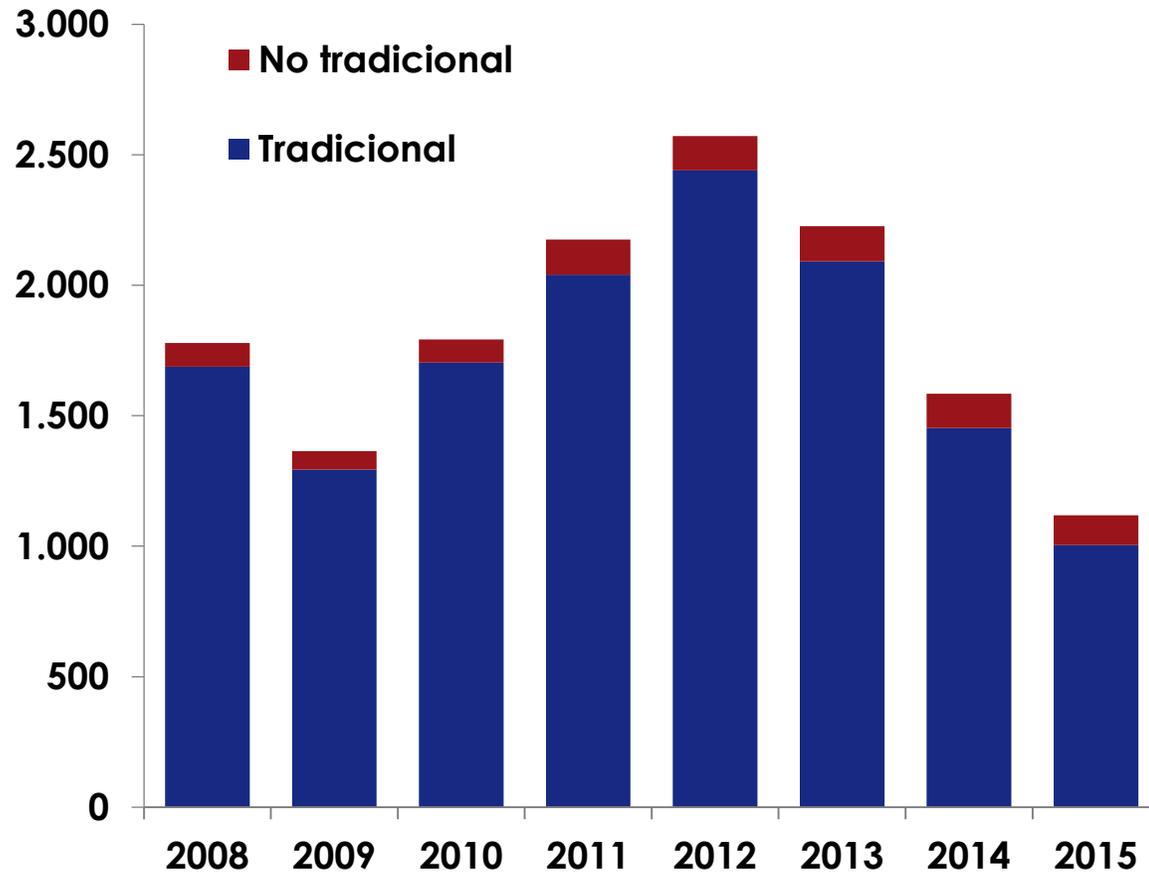
Junio
de 2016

COMERCIO BILATERAL PERÚ - JAPÓN
IMPACTO DEL TLC Y OPORTUNIDADES CON EL TPP

▶ Exportaciones	3
▶ Importaciones	8
▶ Rutas Comerciales	13
▶ Medidas arancelarias	15
▶ Medidas no arancelarias	19
▶ Nuevas posibilidades de comercio bilateral	21
▶ Oportunidades de cooperación	23
▶ Empresas japonesas en el Perú	24
▶ Conclusiones	27
▶ Recomendaciones	28

En el 2015, el Perú exportó hacia Japón un total de 1,119 millones de dólares. Sus exportaciones aumentaron hasta el 2012, pero luego vienen cayendo. Entre el 2012 y 2015, dichos envíos han disminuido en promedio 24.2% (desde el 2008, año anterior a la crisis financiera mundial, en promedio 6.4%).

Exportaciones de Perú a Japón según tipo de producto, 2008-2015
(en millones de US\$)



Exportaciones de Perú a Japón y Perú al mundo según tipo de producto, 2008-2015
(en millones de US\$)

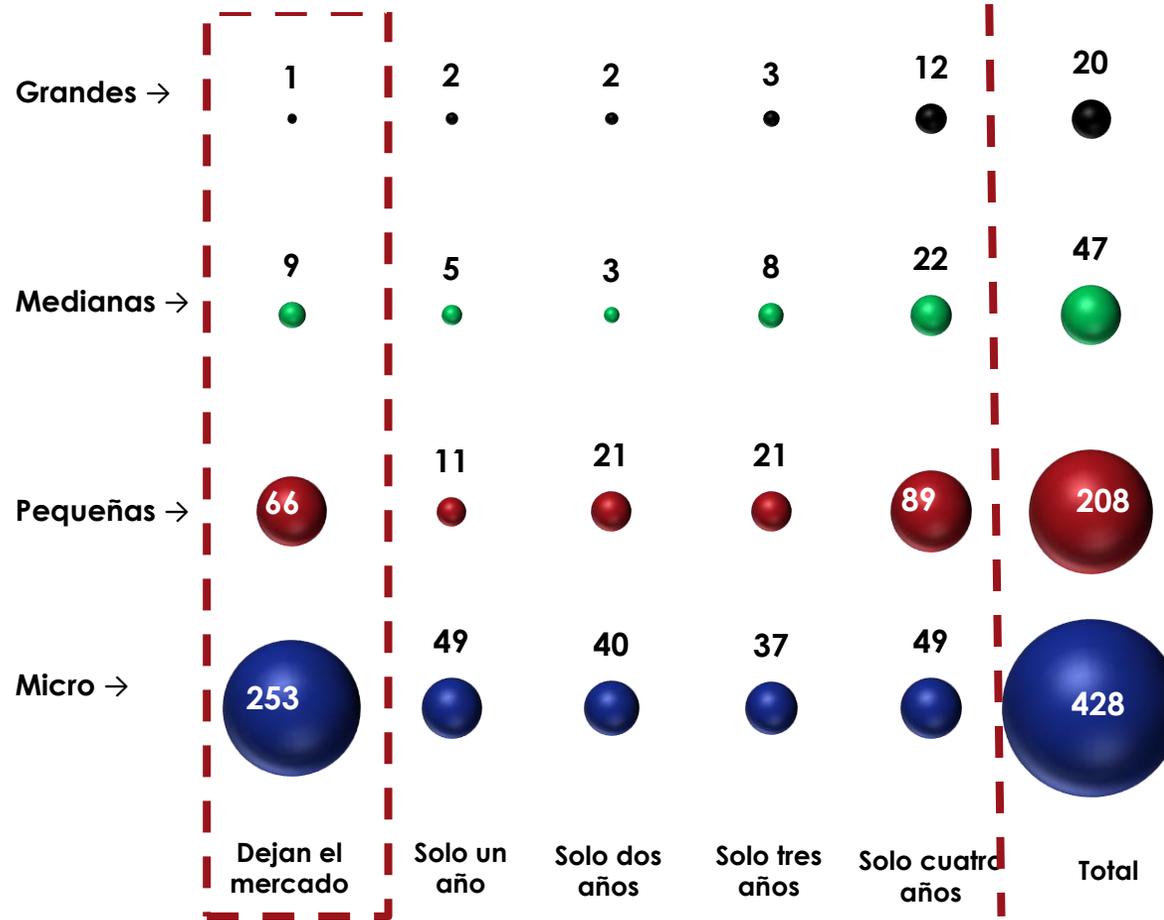
Sector	2008			2015			Var.% 08-15
	P-J*	P-M*	Part.	P-J	P-M	Part.	
Exportaciones de Perú a Japón	1,779	30,630	6	1,119	33,291	3	-6.4
Tradicional	1,687	23,153	7.3	1,005	22,451	4.5	-7
Agrícola	9.2	678.5	1.4	6.6	688.9	1.0	-4.6
Pesca	151.7	1,750.3	8.7	38.6	1,438.2	2.7	-17.7
Petróleo y gas	9.7	2,821.4	0.3	81.3	2,376.8	3.4	35
Minería	1,516.5	17,902.5	8.5	878.1	17,946.8	4.9	-8
Total No Tradicional	92	7,477	1.2	114	10,840	1.1	3
Agropecuario y agroindustrias	22.4	1,876.5	1.2	51.9	4,371.2	1.2	12.7
Textil	5.3	393.5	1.3	5.3	427.7	1.2	0.1
Prendas de vestir	7.1	1,612.9	0.4	9.0	896.2	1.0	3.6
Pesca	26.0	620.0	4.2	31.4	931.5	3.4	2.8
Metalmecánico	0.2	323.8	0.1	0.3	534.1	0.1	3.1
Químico	5.4	1,027.8	0.5	4.8	1,392.2	0.3	-1.5
Siderúrgico y metálico	23.8	812.6	2.9	9.3	993.9	0.9	-12.6
Minería no metálica	0.3	172.8	0.2	0.6	696.9	0.1	9.6
Madera	0.1	219.2	0.0	0.2	151.3	0.2	17.0
Varios	1.1	417.9	0.3	1.0	445.1	0.2	-0.8

Fuente: SUNAT-ADEX

*/P-J: Perú a Japón, P-M: Perú al mundo
Fuente: SUNAT-ADEX

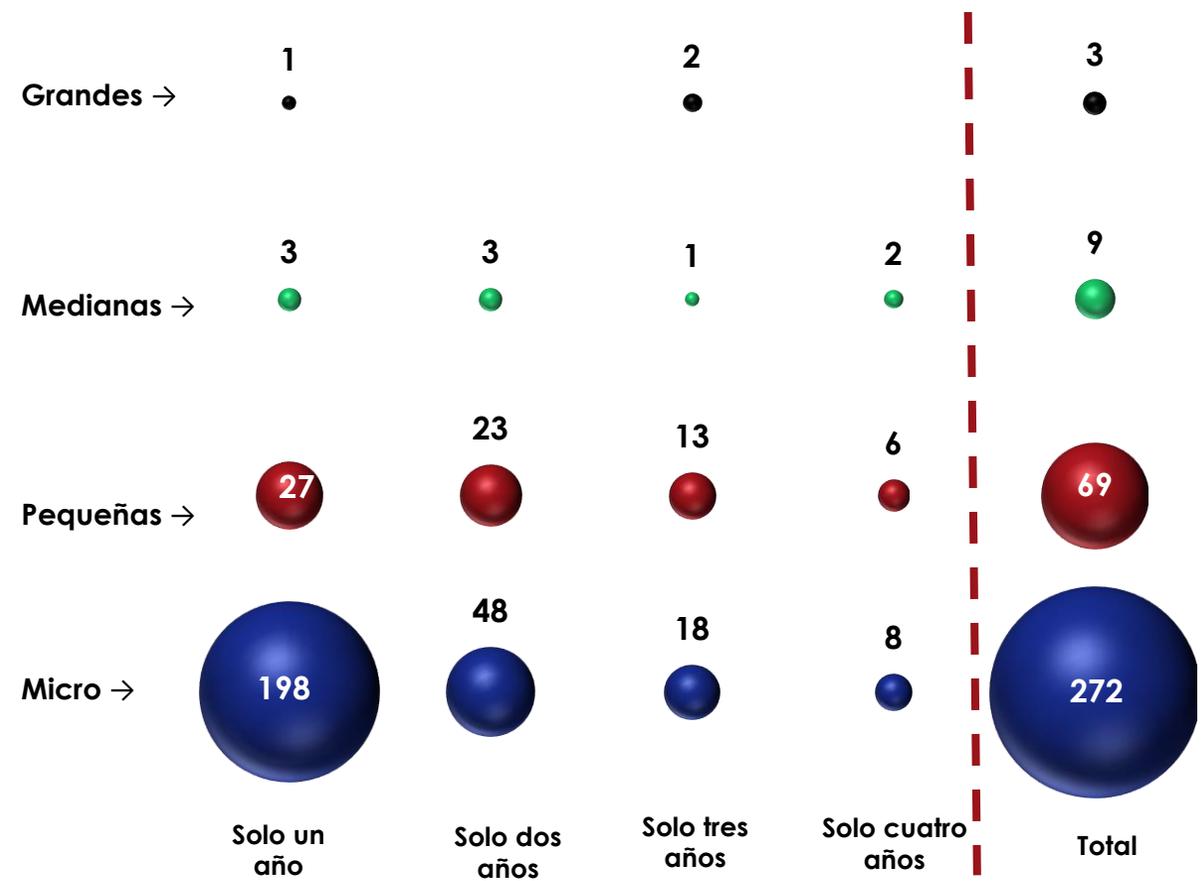
La mayoría de las empresas que exportan hacia Japón son micro exportadores y realizan envíos solo un año. Además, dichas empresas tienen una alta probabilidad de dejar de exportar en un próximo periodo.

Distribución del patrón de empresas que exportaron en 2012-2015 dado que exportaron en 2008-2011, según tamaño (en número de empresas)



Fuente: SUNAT-ADEX

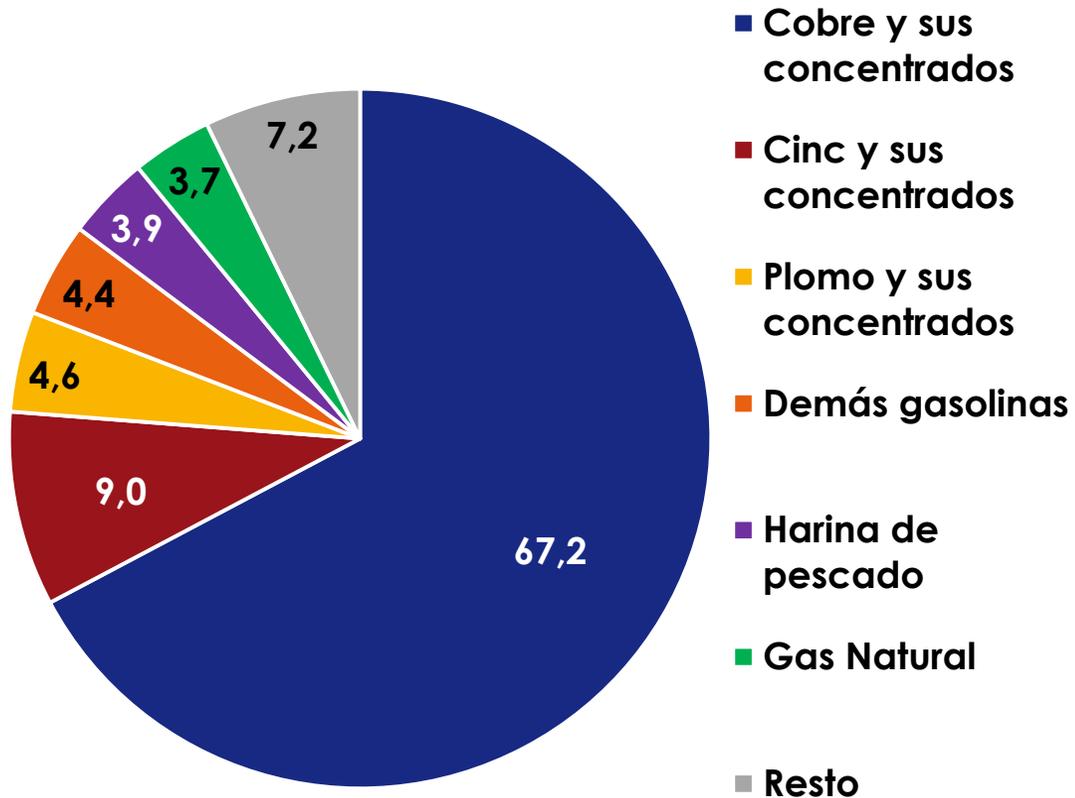
Distribución del patrón de empresas que exportaron en 2012-2015 dado que no exportaron en 2008-2011, según tamaño (en número de empresas)



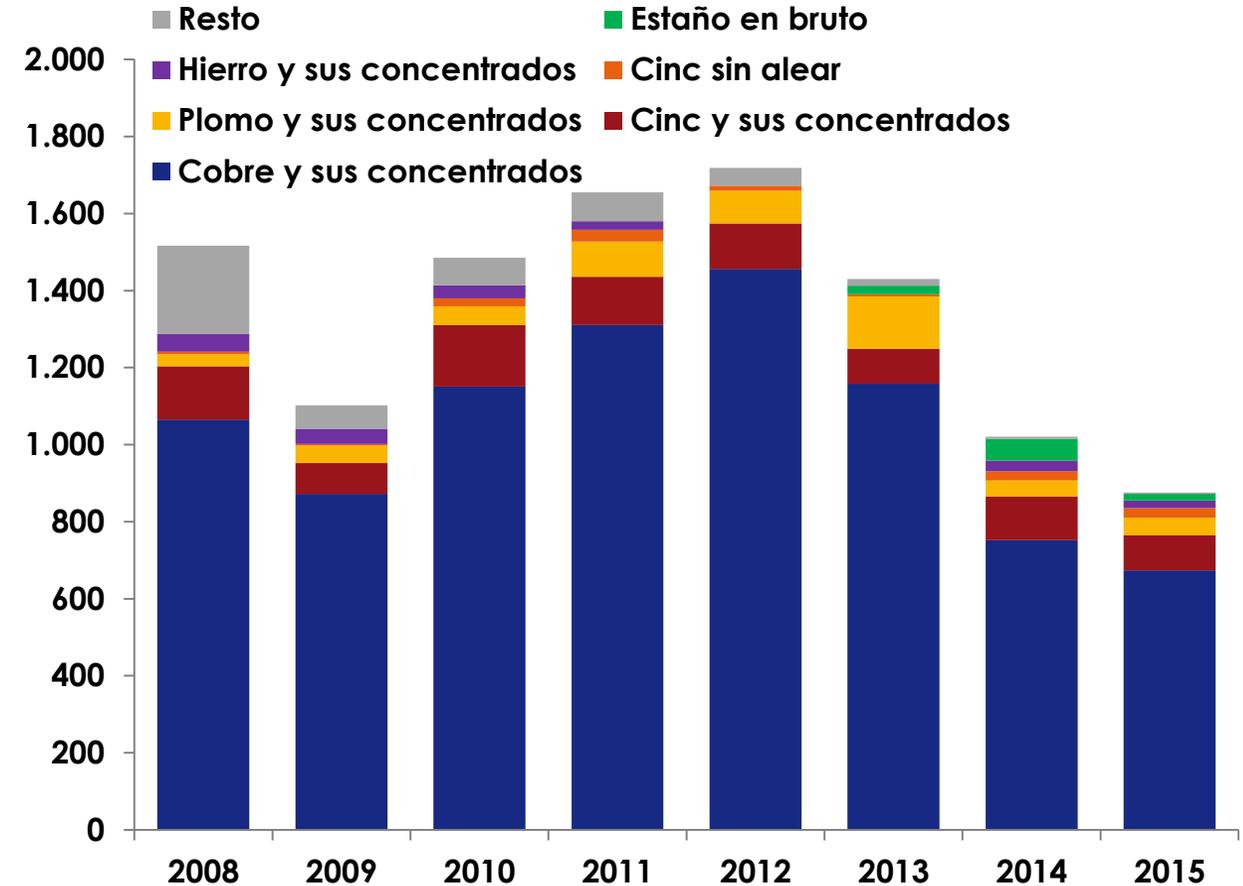
Fuente: SUNAT-ADEX

El cobre y sus concentrados es el principal producto de exportación tradicional. A partir del 2012, las exportaciones mineras muestran una fuerte desaceleración.

Canasta de exportación de Perú a Japón del sector tradicional, 2015
(en porcentaje)



Exportación de Perú a Japón del sector minería según productos, 2008-2015
(en millones de US\$)

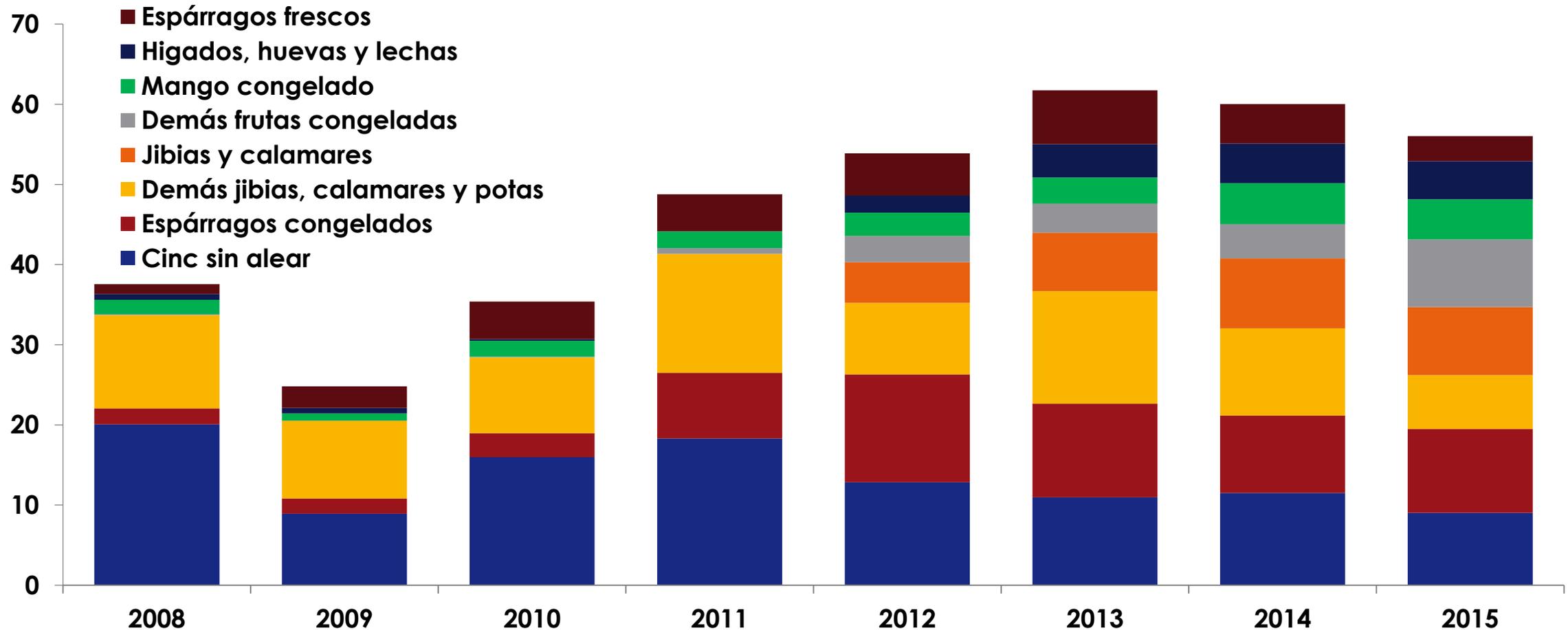


Fuente: SUNAT-ADEX

Fuente: SUNAT-ADEX

Los productos de exportación no tradicional más importantes son: (i) cinc sin alear; (ii) espárragos congelados y frescos; y (iii) mango y demás frutas congeladas.

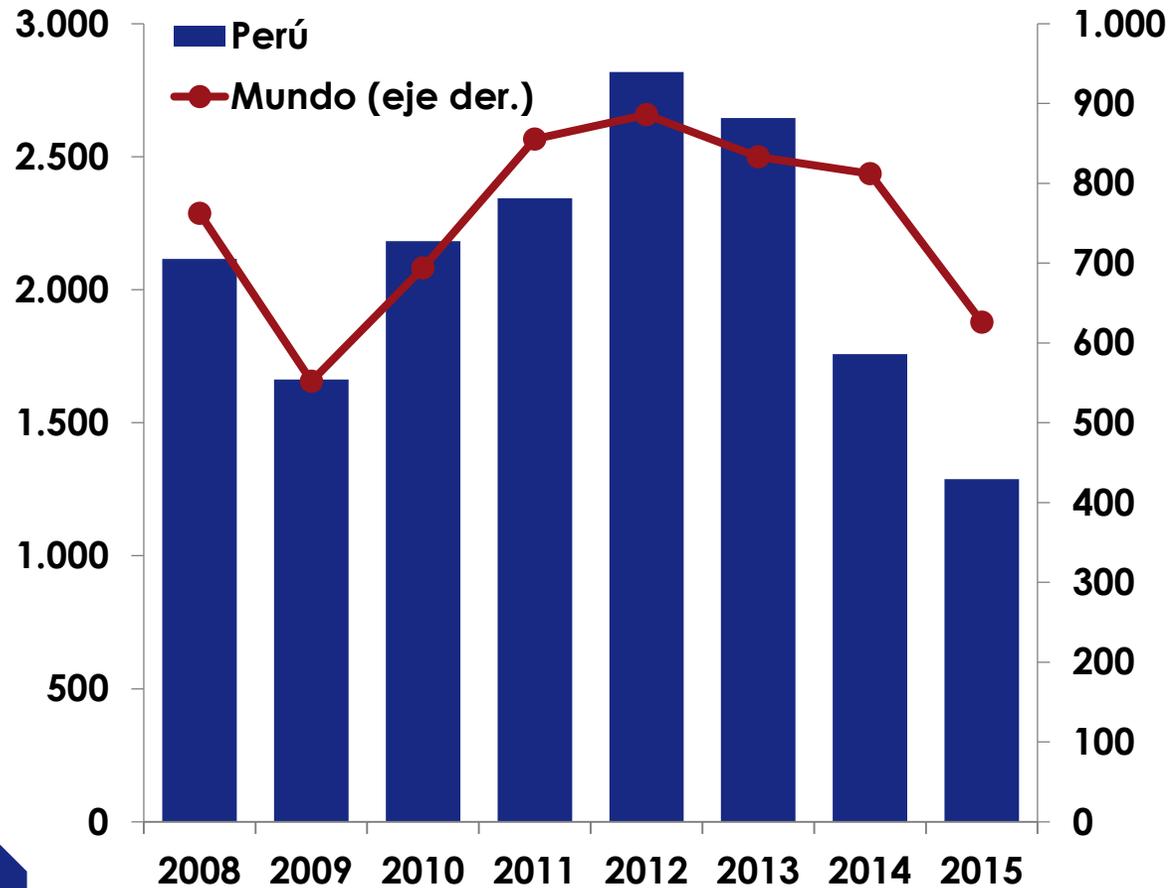
Principales productos de exportación no tradicional, 2008-2015 (en porcentaje)



Fuente: SUNAT-ADEX

Las importaciones de Japón muestran cierto deterioro desde el 2012, producto de su desaceleración económica, entre otros. Entre el 2012 y 2015, sus importaciones cayeron en promedio 10.9% (desde el 2008 en promedio 2.8%).

Importaciones de Japón a Perú y al mundo, 2008-2015
(en millones de US\$ y miles de millones de US\$)



Importaciones de Japón al mundo según países, 2008 y 2015

País	2008		2015		Var.% 08-15
	US\$ Mill.	%	US\$ Mill.	%	
Total	762,534	100.0	626,082.8	100.0	-2.8
China	143,230	18.8	160,506	25.6	1.6
EE.UU.	78,937	10.4	68,296	10.9	-2.0
Australia	47,532	6.2	34,843	5.6	-4.3
Corea del Sur	29,476	3.9	26,808	4.3	-1.3
Emiratos Árabes Unidos	47,052	6.2	23,515	3.8	-9.4
Taipei Chino	21,810	2.9	23,272	3.7	0.9
Perú	2,116	0.3	1,288	0.2	-6.8
Resto	392,382	51.5	287,555	45.9	-4.3

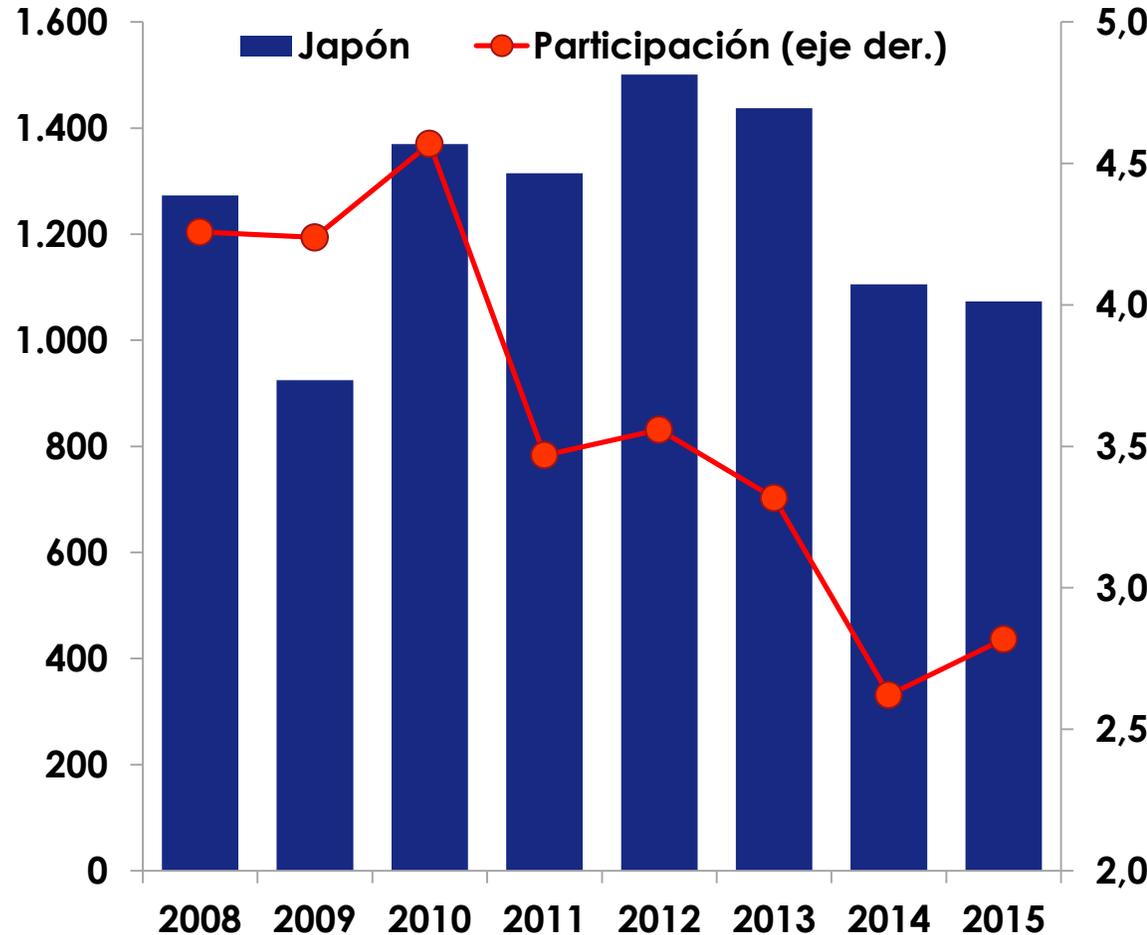
Fuente: TradeMap

Fuente: TradeMap

Se evidencia un deterioro agregado de las importaciones japonesas. El sector no tradicional es el principal pues tiene una participación de 97% sobre total.

Importaciones de Perú desde Japón y participación del total importado al mundo, 2008 – 2015

(en millones de US\$ y porcentaje, respectivamente)



Fuente: SUNAT-ADEX. Elaboración IPE

Importaciones de Perú desde Japón y el mundo según tipo de producto, 2008 – 2015

(en millones de US\$)

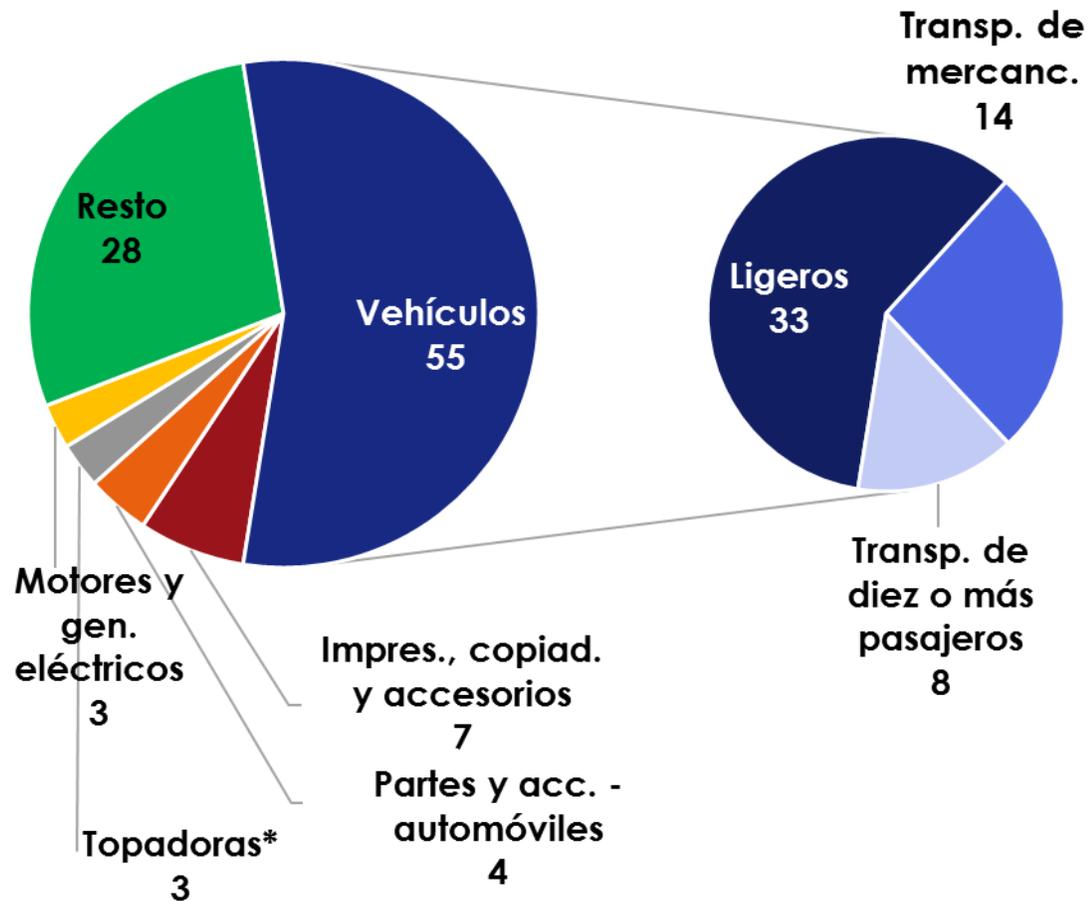
Sector	2008			2015			Var.% 08-15
	P-J(1)	P-M(2)	Part.	P-J(1)	P-M(2)	Part.	
Total	1,273	29,894	4.3	1,073	38,086	2.8	-2.4
Tradicionales	0.3	5,472	0	33.7	4,130	0.8	96.3
Agrícola	0	177	0	0	263	0	-
Pesca	0	9	0	0	16	0	-
Petróleo y gas	0	5,208	0	33.7	3,819	0.9	-
Minería	0.1	78	0.1	0	32	0	-100.0
No Tradicional	1,273	24,421	5.2	1,040	33,956	3.1	-2.8
Agrícola	0.4	2,929	0	1.8	3,982	0	24.0
Textil	2.2	684	0.3	2.4	1,046	0.2	1.3
Prendas	0	224	0	0	648	0	-
Pesca	1.5	68	2.2	0	282	0	-100.0
Metalmec.	1,071	10,681	10	695.7	14,717	4.7	-6.0
Químico	79.5	4,837	1.6	177	7,082	2.5	12.1
Sider. y metal	83.5	2,520	3.3	119.1	2,462	4.8	5.2
Min. no metal.	1	641	0.2	9.1	685	1.3	37.1
Madera	0	162	0	0.1	318	0	-
Varios	33.1	1,675	2	34.6	2,734	1.3	0.6

*/P-J: Importaciones de Perú desde Japón. P-M: Importaciones de Perú desde el mundo.

Fuente: SUNAT-ADEX. Elaboración: IPE.

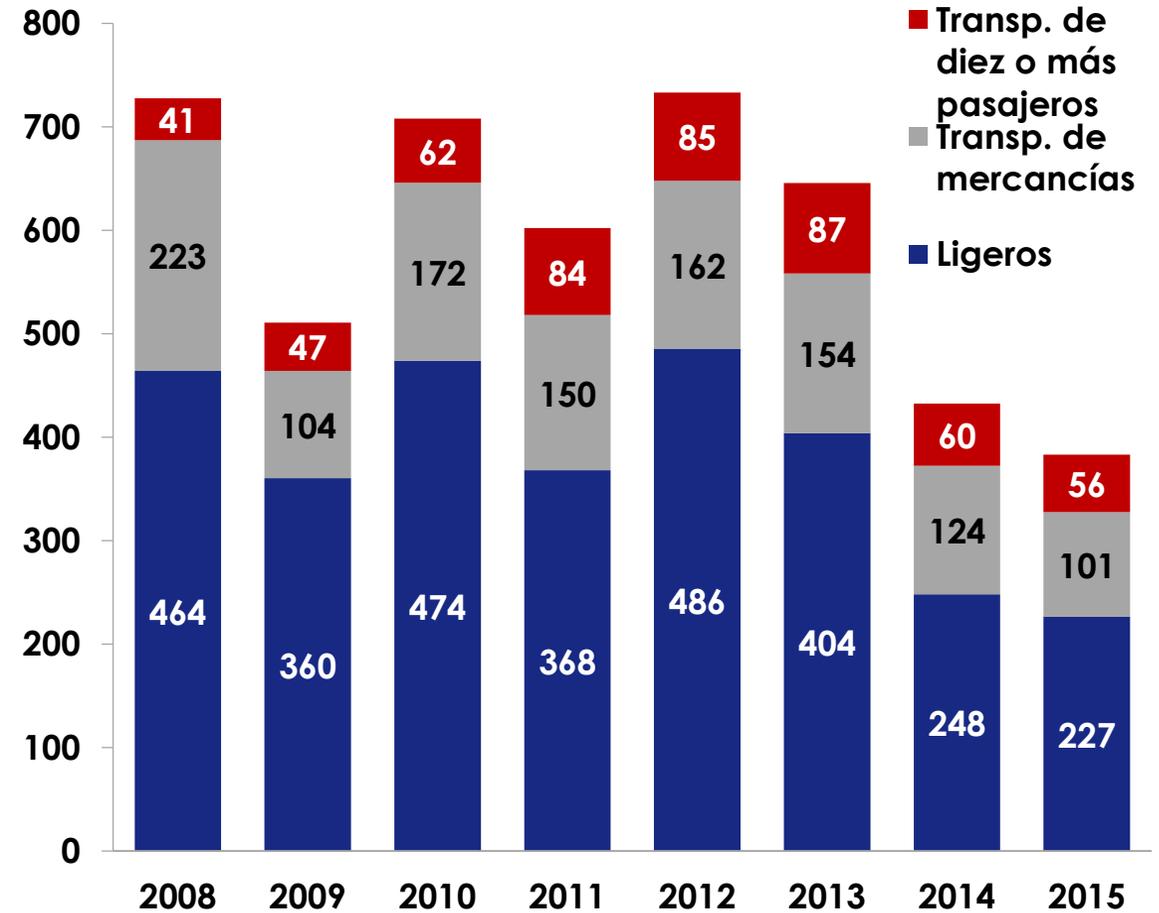
El sector metalmecánico representó el 64.8% del total importaciones desde Japón en el 2015. Los vehículos son los más representativos, sin embargo, su importación ha disminuido.

Canasta de importaciones de Perú desde Japón de productos metalmecánicos según tipo, 2015
(en porcentaje)



*Incluye las partidas arancelarias 8702, 8703 y 8704.
Fuente: SUNAT-ADEX. Elaboración: IPE

Importaciones de Perú desde Japón de vehículos según tipo, 2008-2015
(en millones de US\$)



*Incluye las partidas de los códigos 8702, 8703 y 8704.
Fuente: SUNAT-ADEX. Elaboración: IPE.

Dos factores para las menores importaciones de vehículos: i) mayor entrada de vehículos coreanos y chinos; ii) sustitución de Japón como sede de producción de marcas japonesas

Importaciones de Perú de vehículos de marca japonesa según países, 2012-2014

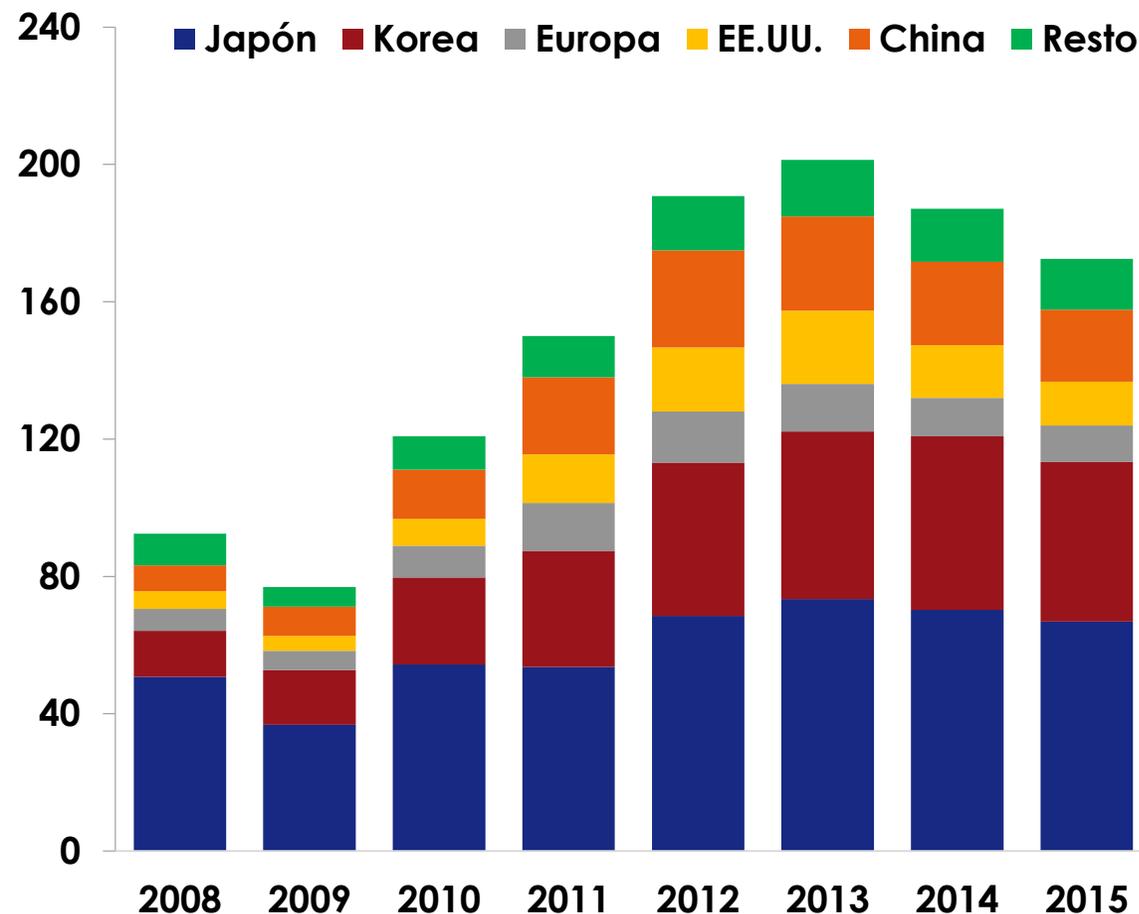
País	2012		2013		2014	
	US\$ Mill.	%	US\$ Mill.	%	US\$ Mill.	%
Total	1,087	100.0	1,213	100.0	993	100.0
Japón	575	52.9	558	46.0	362	36.5
Tailandia	237	21.8	436	35.9	345	34.7
México	136	12.5	111	9.2	132	13.3
EE.UU.	9	0.8	18	1.5	52	5.2
Indonesia	12	1.1	19	1.6	48	4.8
Resto	118	10.9	71	5.9	54	5.4

*Incluye las partidas arancelarias 8702, 8703, 8704

Fuente: SUNAT-ADEX. Elaboración: JETRO

Venta de vehículos nuevos según origen de marca, 2008-2015

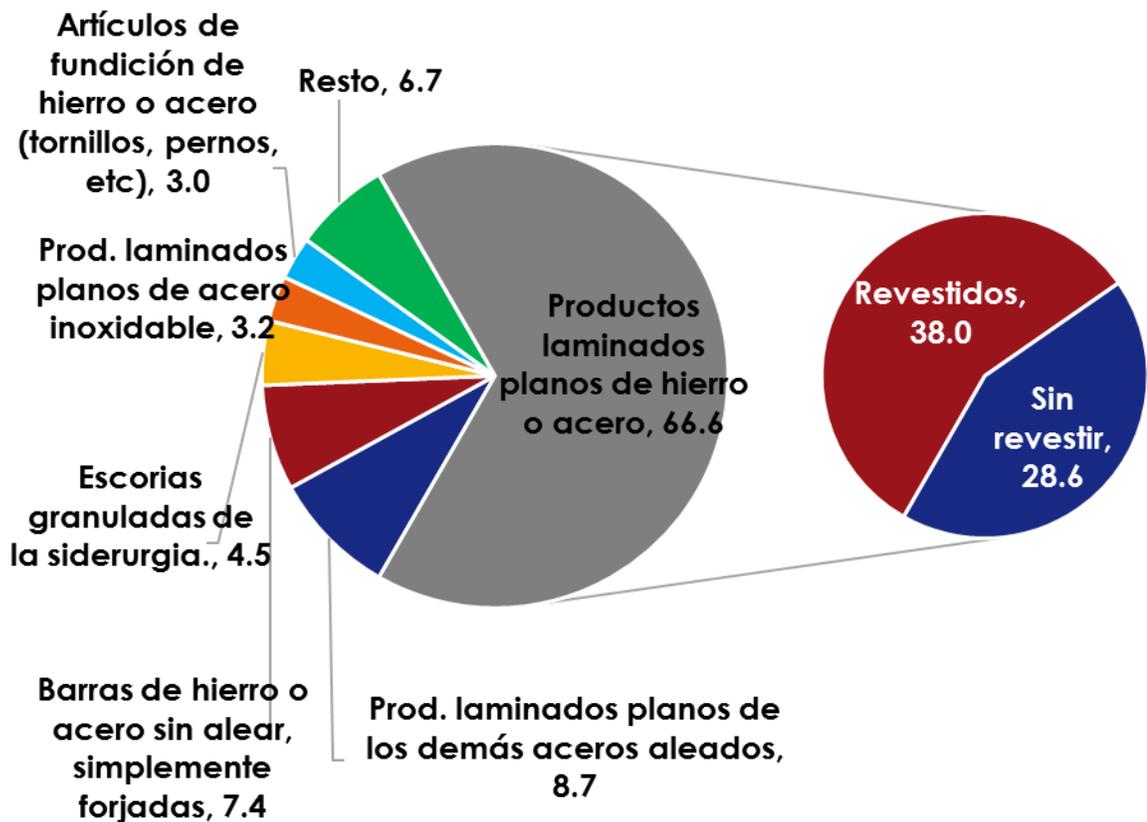
(en miles de unidades)



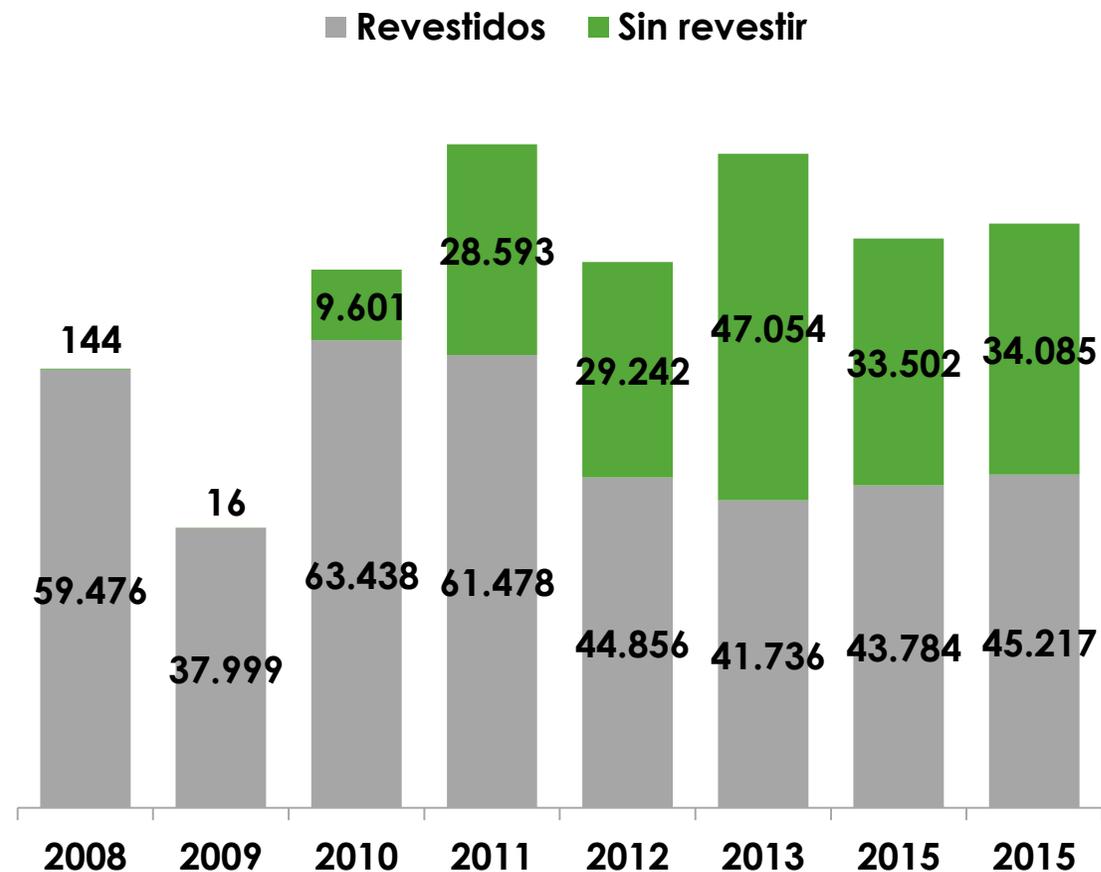
*Japón: Toyota, Nissan, Suzuki, Mitsubishi, Mazda, Honda, Hino, Subaru y Daihatsu.
Korea: Hyundai y Kia. Europa: Volkswagen, Renault, Peugeot.
Fuente: ARAPER. Elaboración: IPE.

Importaciones siderúrgicas-metalúrgicas representaron el 11% del total en el 2015. El principal producto son los productos laminados planos de hierro o acero.

Canasta de importación de Perú a Japón de productos siderúrgicos-metalúrgicos según tipo, 2015
(en porcentaje)



Importaciones de Perú a Japón de productos laminados planos de hierro o acero según tipo, 2008-2015
(en miles de US\$)



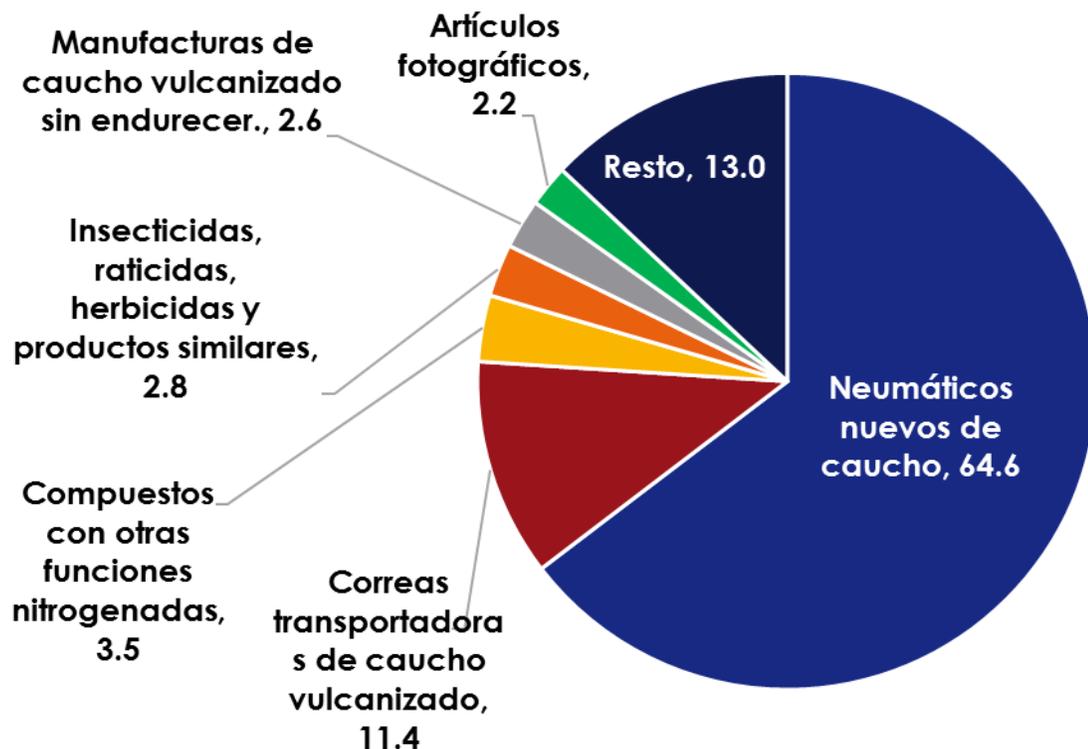
*Incluye las partidas arancelarias 7208 y 7210.

Fuente: SUNAT-ADEX. Elaboración: IPE

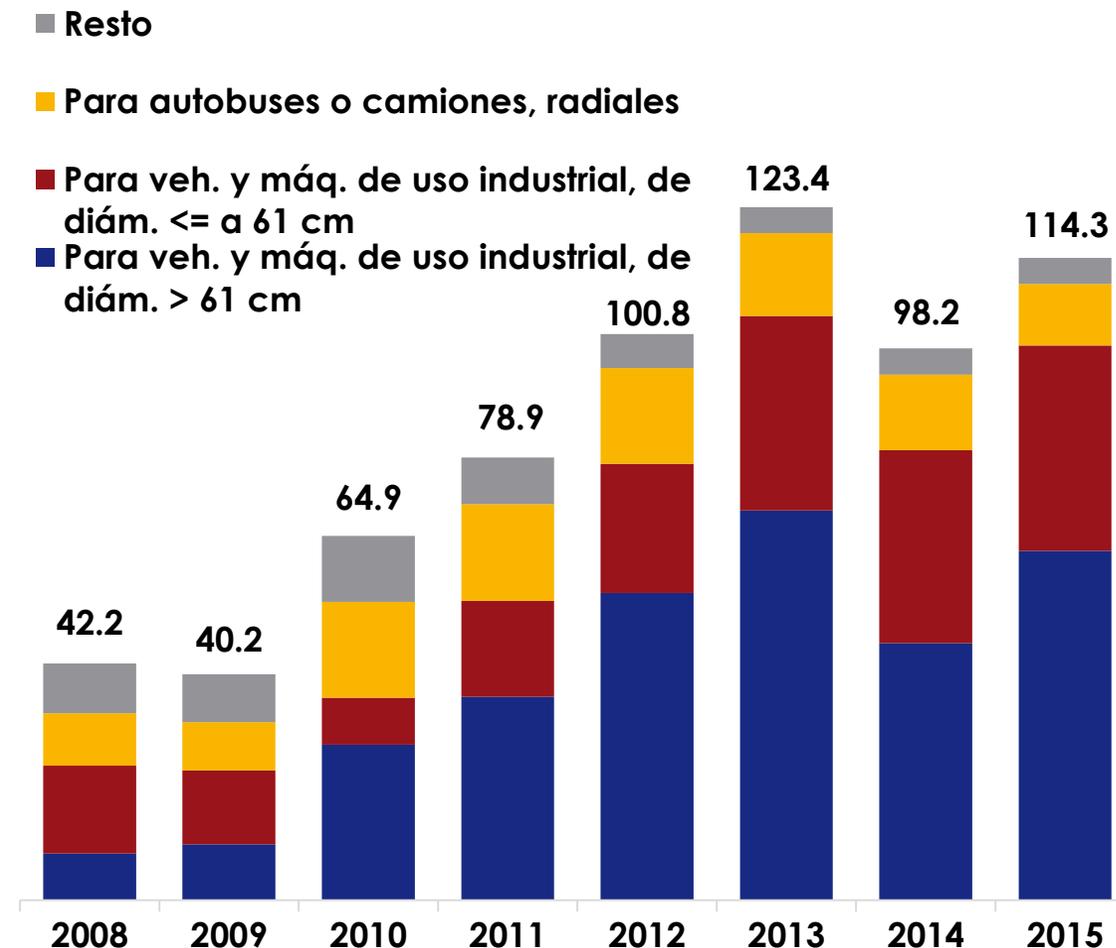
Fuente: SUNAT-ADEX. Elaboración: IPE

Importaciones químicas representaron 16.5% en 2015. Los neumáticos nuevos de caucho son los principales productos de importación.

Canasta de importación de Perú a Japón de productos químicos según tipo, 2015
(en porcentaje)



Importaciones de Perú a Japón de neumáticos nuevos de caucho según tipo, 2008-2015
(en millones de US\$)



Fuente: SUNAT-ADEX. Elaboración: IPE

Fuente: SUNAT-ADEX. Elaboración: IPE

Con excepción de los productos tradicionales de exportación peruanos, el flujo de comercio entre Perú y Japón transita mayoritariamente a través del puerto del Callao.

Exportaciones de Perú a Japón de principales productos, según puerto de salida, 2012-2015

(en porcentaje del valor FOB de exportación del producto)

Producto	2012-2015				
	Callao - Marítimo	Callao - Aéreo	Paita	Matarani	Otros*
Cobre y sus concentrados	0.0	0.0	-	66.8	33.2
Cinc y sus concentrados	61.6	-	-	-	38.4
Demás gasolinas	-	-	-	-	100.0
Gas Natural	-	-	-	-	100.0
Espárragos frescos	7.5	91.9	0.6	-	-
Espárragos congelados	99.6	-	0.2	-	-
Mango congelado	57.4	0.0	42.6	-	-
Demás frutas congeladas	76.6	0.1	23.3	-	-
Jibias y calamares	1.1	0.0	97.5	-	-
Demás jibias, calamares y potas	25.7	-	59.2	9.1	-
Higados, huevas y lechas	-	-	-	35.6	64.4
Cinc sin alear	100.0	-	-	-	-

*Pisco, Melchorita, Chimbote, Tacna, Ilo, Salaverry, etc.

Fuente: SUNAT-ADEX

Importaciones de Perú desde Japón de principales productos, según aduana, 2012-2015

(en porcentaje del valor CIF de importación del producto)

Producto	2012-2015				
	Callao - Marítimo	Callao - Aéreo	Tacna	Ilo	Otros*
Vehículos ligeros de tipo liviano con cilindraje superior a 1000cc e inferior o igual a 1500cc	83.9	-	0.1	12.3	3.7
Vehículos ligeros de tipo liviano con cilindraje superior a 1500cc e inferior o igual 3000cc	97.3	-	0.1	1.4	1.1
Platos y prensas	98.9	1.1	-	-	-
Amortiguadores y sus partes	98.5	1.3	0.1	-	0.0
Neumáticos nuevos de caucho para vehículos y máquinas de uso industrial de diámetro superior a 61 cm	100.0	-	0.0	-	0.0
Neumáticos nuevos de caucho para autobuses o camiones	63.3	0.0	36.7	-	-
Productos laminados de hierro o acero con espesor inferior a 0.5 mm	100.0	0.0	-	-	-

*Pisco, Chimbote, Tacna, Ilo, Salaverry, etc.

Fuente: SUNAT-ADEX

Se debe realizar un mayor esfuerzo por resolver problemas logísticos y de infraestructura que permitan mejorar la competitividad del Perú en relación a su comercio exterior.

Expedición directa de la mercancía

- En el caso de tránsito, transbordo o almacenamiento temporal en países terceros, asegurar que se emitan documentos de control aduanero por las autoridades de estos países.

Desarrollo de puertos alternativos

- Altas tasas de ocupabilidad de amarradores de contenedores en los muelles del Callao empujan tarifas portuarias al alza.
- Productividad en carga de contenedores de los operadores del Callao es mayor que en Paita y Matarani.
- *Hub* portuario: Inversión en otros puertos del país para aprovechar la ubicación geográfica dentro de la Costa Oeste de América del Sur y atraer a líneas navieras para generar nuevas rutas hacia el Este de Asia.

Problemas de acceso al puerto del Callao

- Concentración de camiones fuera del puerto genera largas colas de tráfico.
- Falta de sistema de citas para el ingreso de camiones en el muelle Norte.
- Falta de decisión política para el reordenamiento de vías que permita disminuir el tráfico.

El TLC sirvió para desgravar productos no tradicionales peruanos. El efecto del TPP sobre la desgravación arancelaria sería marginal.

Desgravación arancelarias del TLC para exportaciones del Perú hacia Japón

Categoría de desgravación	N° de líneas arancelarias	Part. %
Acceso inmediato	7,207	79.8%
B3 (4 años)	27	0.3%
B5 (6 años)	137	1.5%
B7 (8 años)	163	1.8%
B10 (11 años)	325	3.6%
B15 (16 años)	79	0.9%
B16 (17 años)	4	0.0%
P (Tasa entre 2% y 8%)	11	0.1%
Q (productos sujetos a cuotas)	18	0.2%
R (excl. Por cinco años)	65	0.7%
X (Excluidos)	997	11.0%
Total	9,033	100.0%

Con el TLC, la cantidad de líneas arancelaria libres de aranceles pasó de 40% a 80%.

Los principales productos de exportaciones, como los mineros tradicionales, ya estaban libres de aranceles.

Los espárragos quedarían desgravados en un plazo de 8 años y otras frutas, en 11 años.

Con el TPP se desgravaría los espárragos y otras frutas inmediatamente. Y las jibias y calamares se desgravarían gradualmente.

Fuente y elaboración: MINCETUR

La mayoría de los principales productos de importación desde Japón ya estaban libres de aranceles antes del TLC. Con el TPP, los 100 principales productos quedarían libres de aranceles eventualmente.

Desgravación arancelarias del TLC para importaciones del Perú desde Japón

Categoría de desgravación	N° de líneas arancelarias	Part. %
Acceso inmediato	5578	75.7%
B3 (4 años)	34	0.5%
B4 (5 años)	9	0.1%
B5 (6 años)	740	10.0%
B7 (8 años)	68	0.9%
B9 (10 años)	25	0.3%
B10 (11 años)	558	7.6%
B15 (16 años)	34	0.5%
B16 (17 años)	3	0.0%
R (Excl. por cinco años)	3	0.0%
X (excluidos)	318	4.3%
Total	7370	100.0%

Antes de firmar el TLC, más de 80 de los 100 principales productos japoneses ya entraba libre de aranceles.

Luego del TPP, 89 de los 100 principales quedarían libres de arancel y el resto sería desgravado gradualmente.

Entre los productos desgravados por el TPP destacan algunos vehículos y camionetas.

Si bien con el TLC se obtienen beneficios arancelarios progresivamente según categoría, con el TPP algunas partidas metalmeccánicas se desgravarían inmediatamente.

Cronograma de desgravación de partidas peruanas del sector metal metalmeccánico por el TLC

Descripción Arancelaria	Tratado	Cat.	Tasa Base	Aranceles Perú										
				2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Vehículos ligeros	TLC	B9	9.0%	8.1%	7.2%	6.3%	5.4%	4.5%	3.6%	2.7%	1.8%	0.9%	Libre	
		EIF						Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	
	TLC	B4	9.0%	7.2%	5.4%	3.6%	1.8%	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	
		EIF						Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	
	TLC	A	9.0%	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre
		EIF						Libre						
TLC	B9	9.0%	8.1%	7.2%	6.3%	5.4%	4.5%	3.6%	2.7%	1.8%	0.9%	Libre		
	EIF						Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre		
TLC	A	9.0%	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	
	EIF						Libre							
Motocicletas	TLC	B9	9.0%	8.1%	7.2%	6.3%	5.4%	4.5%	3.6%	2.7%	1.8%	0.9%	Libre	
	TPP	B6						9.0%	7.5%	6.0%	4.5%	3.0%	1.5%	
Bujías de encendido de motor	TLC	B10	9%	8%	7%	7%	6%	4.9%	4.1%	3.3%	2.5%	1.6%	0.8%	
	TPP	EIF						Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	

Fuente: Cronograma de eliminación de aranceles del TLC y TPP.

Las preferencias arancelarias logradas con el TLC son utilizadas principalmente en la importación de vehículos ligeros.

Utilización de preferencias arancelarias del TLC por partida
(en % del total importado)

Sector	Descripción Arancelaria	Uso de preferencia arancelaria			
		2012	2013	2014	2015
Metalmecánico	Livianos 1.0-1.5 mcc	0%	0%	65%	98%
	Livianos, 1.5-3.0 mcc	22%	87%	94%	97%
	Livianos, 3.0 a más mcc	17%	84%	68%	89%
	Camperos, 1.5-3.0 mcc	0%	0%	61%	98%
	Camperos, 3.0 o más mcc	9%	79%	94%	96%
	Motocicletas Con motor mayor de 500 cc y hasta 800 cc	0%	0%	0%	24%
	Bujías de encendido de motor	0%	0%	0%	0%
Siderur. y Metal.	Escorias granuladas de la siderurgia	0%	0%	0%	0%
	Tornillos, pernos y arandelas de hierro o acero	0%	0%	0%	0%
Químico	Químicos para uso fotográfico	0%	0%	0%	0%
	Caucho vulcanizado sin endurecer	0%	0%	0%	0%

Fuente: SUNAT

Las MSF representan la principal barrera no arancelaria, lo que afecta las exportaciones de productos agrícolas no tradicionales del Perú hacia Japón.

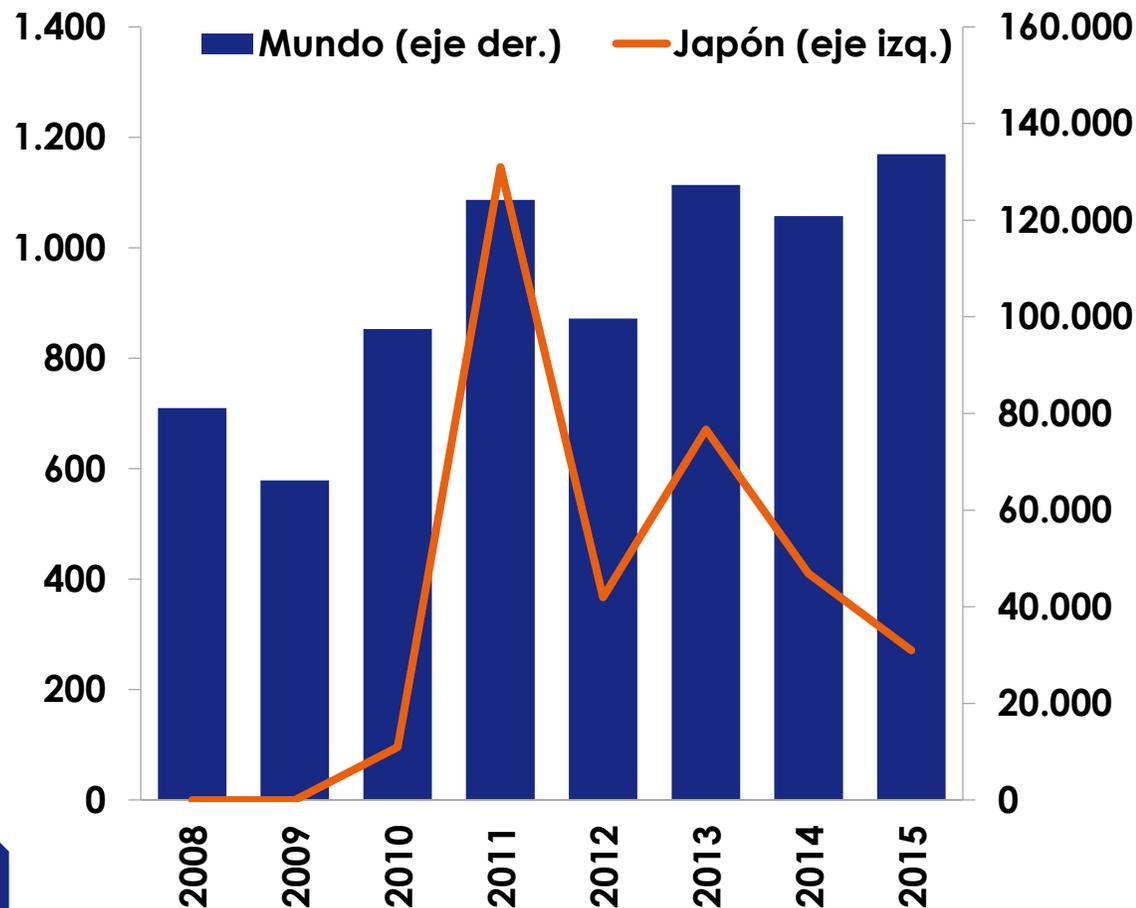
Medidas no Arancelarias en Perú y Japón

Tipo de medida	Perú		Japón	
	N°	Part. %	N°	Part. %
Medidas Sanitarias y Fitosanitarias (MSF)	617	86%	427	33%
Obstáculos Técnicos al Comercio (OTC)	82	11%	728	57%
Antidumping	8	1%	7	1%
Restricciones Cuantitativas	6	1%	42	3%
Compensatorias	3	0%	0	0%
Salvaguardias	2	0%	1	0%
Salvaguardia especial	0	0%	57	4%
Arancel-cuota	0	0%	18	1%
Empresas Comerciales del Estado	0	0%	4	0%
Total	718		1,284	

Fuente: OMC – ITIP

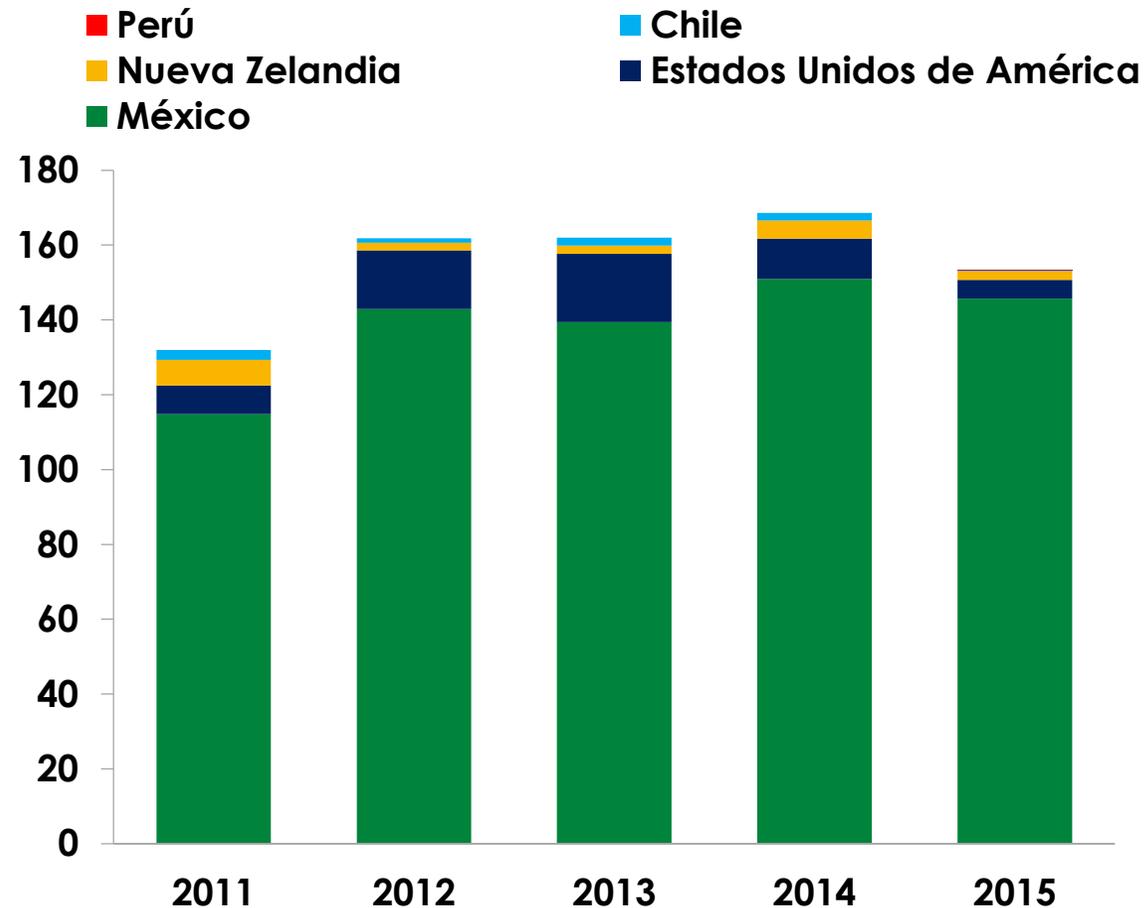
Luego de la firma del protocolo fitosanitario del mango, las exportaciones hacia Japón se dispararon. Se espera que el protocolo de la palta tenga el mismo efecto, aunque será difícil competir con los países ya establecidos.

Exportaciones peruanas de mango fresco al mundo y a Japón, 2008-2015
(en toneladas)



Fuente: SUNAT - ADEX

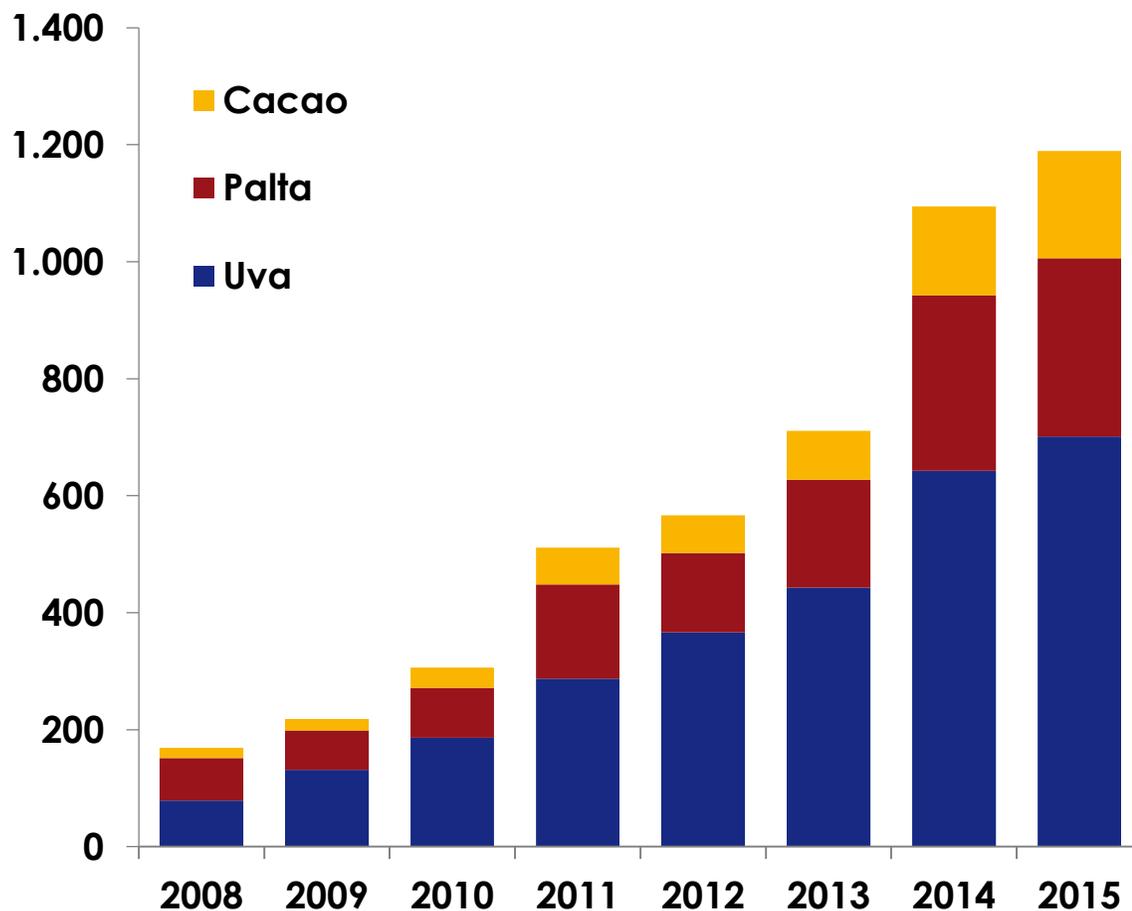
Importaciones japonesas de palta por país de procedencia, 2011-2015
(en millones de US\$)



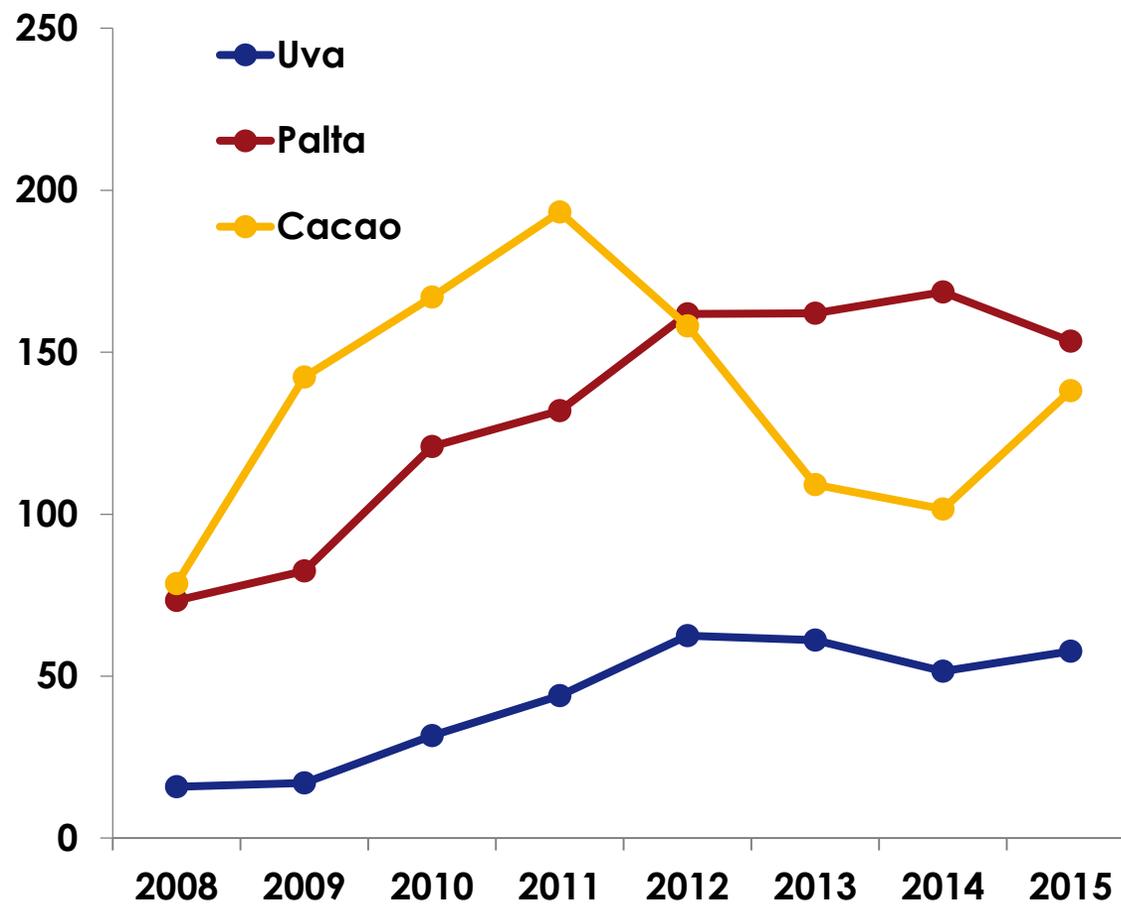
Fuente: SUNAT - ADEX

Las principales oportunidades de exportación son la uva, la palta y el cacao. Salvo este último, la demanda japonesa en dichos productos muestra una clara tendencia creciente.

Exportaciones de Perú al mundo de uva, palta y cacao, 2008-2015
(en millones de US\$)



Importaciones de Japón al mundo de uva, palta y cacao, 2008-2015
(en millones de US\$)

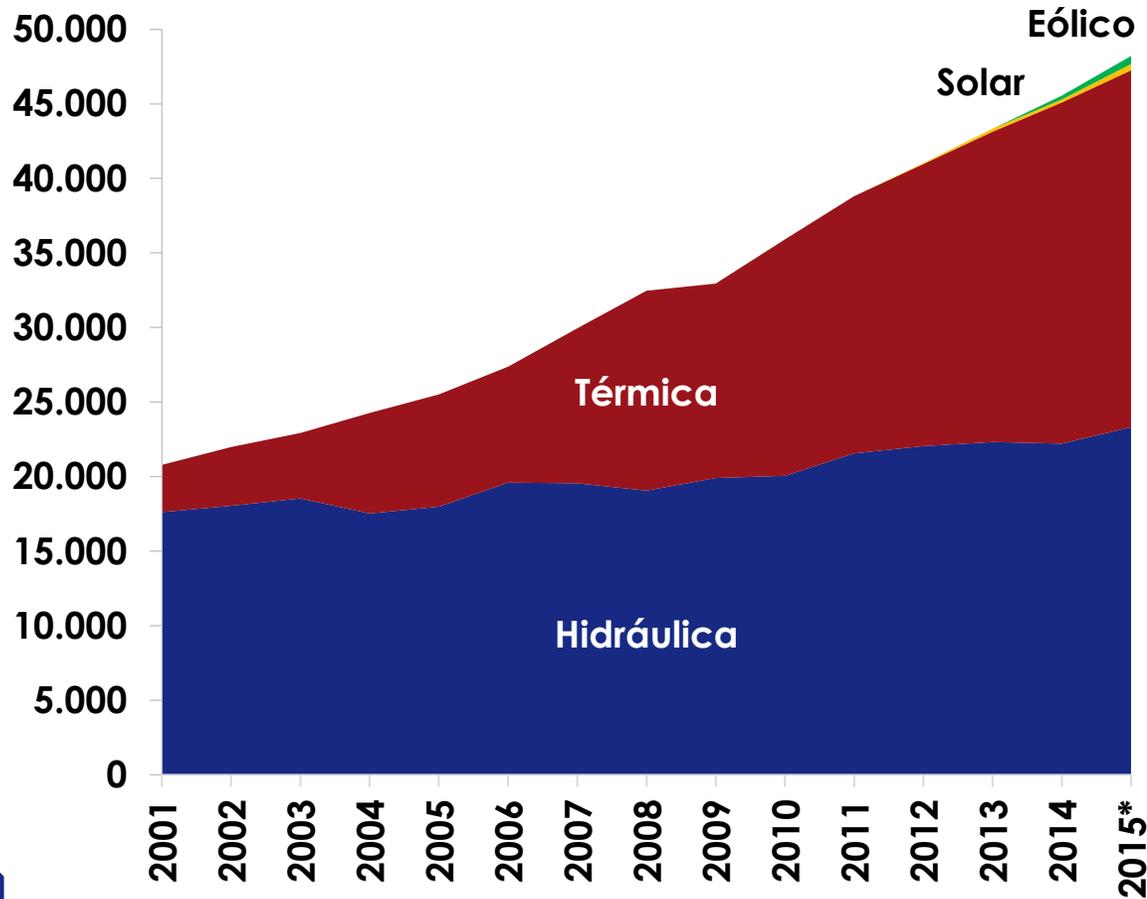


Fuente: SUNAT-ADEX

Fuente: SUNAT-ADEX

Un producto importante para la producción de energía térmica son las turbinas a gas, partes y piezas, que provienen principalmente de EE.UU., pero representa un mercado potencial para Japón, dado que este es el sexto exportador del producto a nivel mundial.

Perú: Evolución de producción de energía eléctrica, 2001-2015 (GWh)



Importaciones de Perú al mundo de las demás turbinas a gas, partes y piezas según países, 2008-2015

País	2008		2011		2015		Var.% 08-11	Var.% 11-15
	(mill. US\$)	(%)	(mill. US\$)	(%)	(mill. US\$)	(%)		
Total	35	100	61	100	124	100	20.0	19.4
EE.UU.	14	40.6	42	69.5	84	67.2	43.5	18.4
Italia	17	48.8	0	0.5	13	10.4	-74.4	159.0
Hungría	0	0.0	0	0.0	8	6.4	-100.0	-
Alemania	1	1.6	3	4.3	7	5.6	65.5	27.6
Suecia	0	0.0	7	12.1	3	2.8	-	-17.2
Reino Unido	2	6.3	2	3.2	3	2.5	-4.3	12.1
Japón	0	0.0	1	1.9	0	0.0	917.0	-100.0
Resto	1	2.7	5	8.6	6	5.1	76.1	4.9

*Cifras preliminares
Fuente: MINEM. Elaboración: IPE.

Fuente: SUNAT-ADEX. Elaboración: IPE.

Las oportunidades de cooperación se han enfocado en mejorar la productividad agrícola. El gobierno peruano debe fortalecer el vínculo con las instituciones japonesas.



Incremento de los Ingresos Económicos de los Pequeños Productores Agrarios en la Región Cajamarca

- Iniciativa conjunta entre el Ministerio de Agricultura y Riego, y la Cooperación Internacional del Japón para promover el cultivo tecnificado de arveja y maíz morado y, de esta manera, mejorar los ingresos de pequeños productores cajamarquinos.



Programa de Pequeña y Mediana Infraestructura de Riego en la Sierra del Perú

- Proyecto enfocado en incrementar la producción agrícola de las zonas más pobres de las regiones Amazonas, Áncash, Ayacucho, Huánuco, Junín, entre otras. El proyecto comprendía infraestructura de riego, fortalecimiento de la gestión de microcuencas, y asesoramiento en la formulación de proyectos de inversión pública.



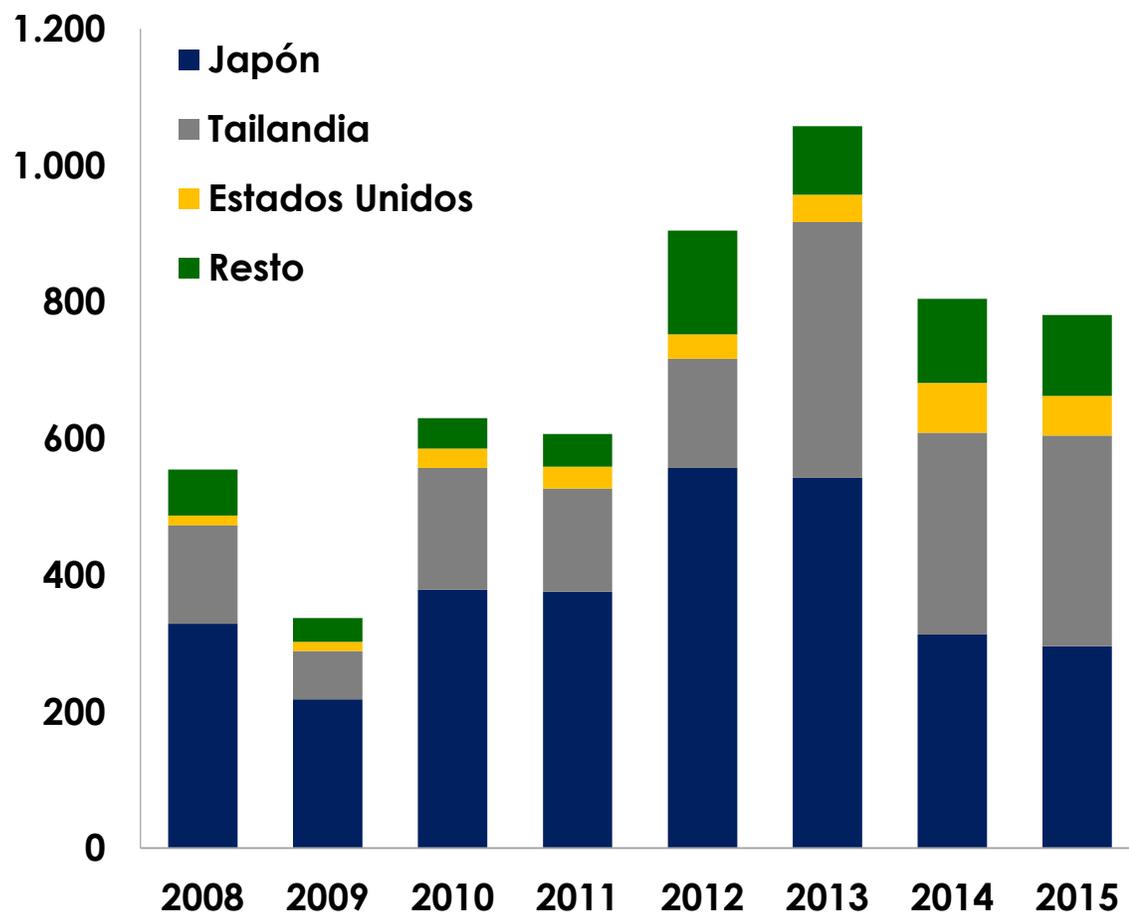
Programa de Protección de Valles y Poblaciones Rurales Vulnerables Ante Inundaciones

- Construcción y conformación de diques, descolmatación y protección de nueve valles en Ica y Lima debido al riesgo de inundaciones por el Fenómeno del Niño

Fuente: JICA

El grueso de las importaciones desde Japón son los productos metalmecánicos. La importación de principales empresas japonesas del sector ha disminuido.

Importación de principales empresas metalmecánicas japonesas en el Perú por país de origen, 2008 – 2015 (en millones de US\$)

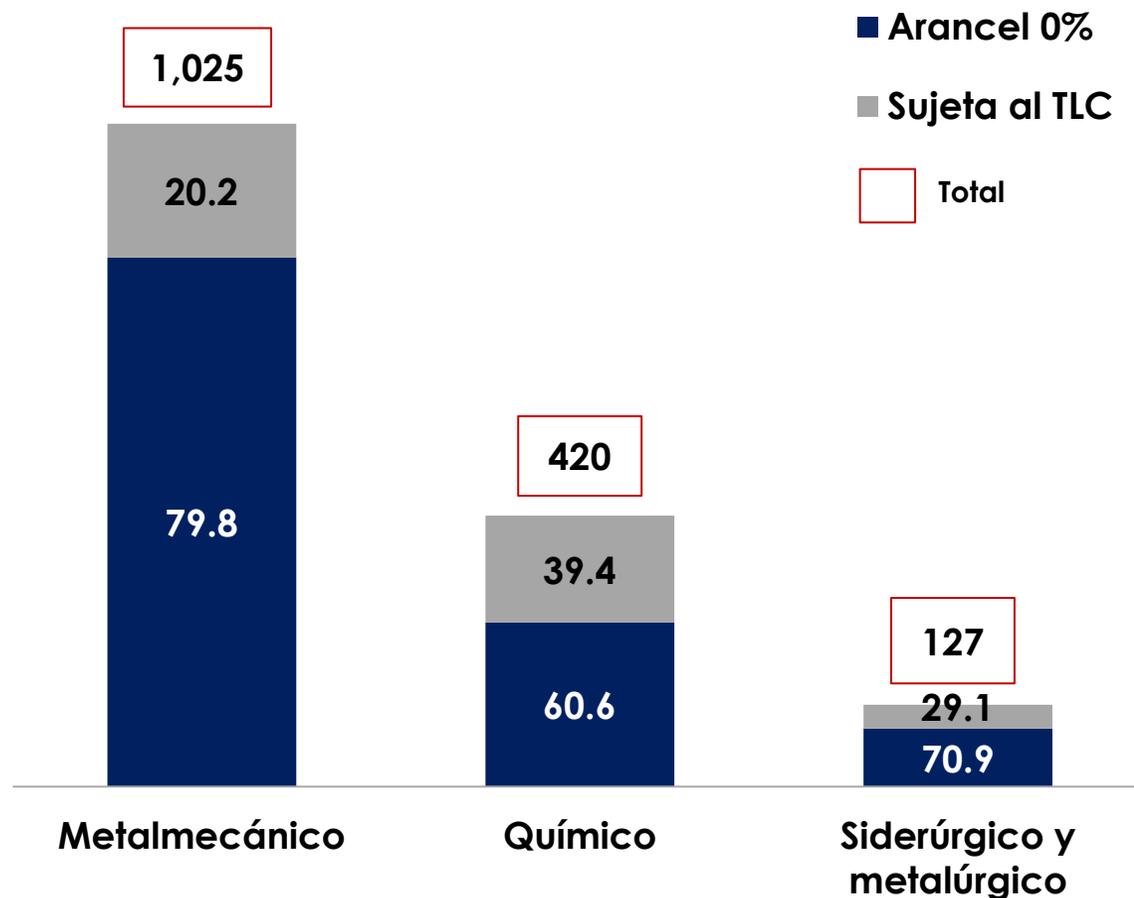


Según el reporte *Survey Report on Overseas Business Operations by Japanese Manufacturing Companies* del 2015 elaborada por el Banco Central de Japón (BCJ), México es el país más prometedor donde establecer operaciones para la producción automotriz.

Principales razones para que un país sea considerado para establecer un centro de operaciones: i) Crecimiento potencial de la economía local; ii) Tamaño actual de la economía local; iii) Bajos costos laborales; iv) Concentración de la industria; finalmente, v) Infraestructura del país

La mayoría de partidas importadas desde Japón ya se encontraban libre de arancel antes del TLC. Las empresas japonesas en el Perú no usan efectivamente el TLC.

Partidas importadas de principales sectores que se encuentran libres de arancel y sujetas al TLC, 2015
(en porcentaje)



Utilización de preferencias del TLC por empresa, 2012 - 2015
(en porcentaje)

Empresas	2012	2013	2014	2015
A	0.00	0.00	0.00	0.00
B	0.00	0.00	0.00	0.00
C	0.00	0.00	0.00	0.00
D	0.00	0.00	0.00	0.00
E	0.00	0.00	0.00	0.00
F	0.00	48.97	30.13	0.00
G	0.00	0.00	0.00	0.00
H	3.48	39.93	88.30	96.41
I	0.00	0.00	6.86	41.43
J	-	-	0.00	0.00

Fuente: SUNAT

Poca difusión del TLC

Las empresas sostienen que no hay un mecanismo de promoción por parte de agentes relacionados al comercio entre Perú y Japón.

Tramitología en la importación de productos alimenticios, de librería o droguería.

Dado que estándares de calidad no son iguales en ambos países, se generan costos adicionales, tanto en tiempo como monetarios.

Inexistencia de laboratorios de emisión

La falta de un mecanismo de control de las emisiones de vehículos importados impide que consumidores tengan información completa sobre el nivel de emisiones del vehículo y hagan una elección más informada que podría terminar favoreciendo a las empresas japonesas.

- ◆ Dos tendencias de las exportaciones hacia Japón: i) entre 2008-2011, crecieron fuertemente; ii) entre 2012-2015, disminuyeron, principalmente, por menos envíos de minerales que conforman casi el 79% de la canasta exportadora.
- ◆ Las importaciones tuvieron un comportamiento similar a partir del 2012, explicada, principalmente, por menores flujos importados de productos metalmecánicos, particularmente de vehículos ligeros.
- ◆ Dos factores para caída de importaciones: sustitución de Japón como centro de producción de algunas empresas japonesas debido a los menores costos de producción y transporte y la expansión de importaciones de marcas coreanas y chinas.
- ◆ El comercio marítimo entre Perú y Japón se concentra en los terminales portuarios del Callao debido a que posee la infraestructura necesaria para el movimiento de contenedores.
- ◆ Las MSF son las barreras más importante en el comercio. Representan el impedimento fundamental para las exportaciones de productos agrícolas no tradicionales.
- ◆ El TLC implicó beneficios para partidas no tradicionales como textiles, espárragos, mangos, plátanos y productos pesqueros como jibias y calamares.
- ◆ Del total de importaciones desde Japón, el 61% ya se encontraba libre de arancel antes de la entrada en vigencia del TLC.
- ◆ La cantidad de trámites necesarios para obtener permisos sanitarios desincentivan la importación de nuevos productos.
- ◆ Existe una falta de promoción de tratados comerciales.

1. Sistema de información que permita conocer el consumo energético y los niveles de emisiones tóxicas

Se propone incidir sobre la necesidad de contar con un sistema de información que permita conocer no solo el precio de los vehículos, sino también el consumo energético y los niveles de emisiones tóxicas. Ante la agresiva entrada al mercado de productos coreanos y chinos, con amplias estrategias publicitarias y precios más bajos, resulta fundamental que se genere información adicional que permita a los consumidores discriminar entre los distintos productos.

Resultaría clave contar con un laboratorio de emisiones que entregue un certificado de homologación del vehículo después de realizar diversas pruebas.

2. Medidas fitosanitarias

Se propone establecer una agenda conjunta que facilite que por medio de asociaciones existentes de productores, del Ministerio de Agricultura (MINAGRI) y de las direcciones regionales de agricultura, se implementen las estrategias y acciones necesarias para facilitar el cumplimiento de los requerimientos técnicos.

Además, se deberían establecer vínculos de cooperación con el MAFF para que los AdR no se prolonguen más de lo necesario y se prioricen los productos clave identificados.

3. Aprovechamiento empresarial en el agro y diversificación productiva

Se debería aplazar el tiempo del proyecto “Incremento de los Ingresos Económicos de los Pequeños Productores Agrarios en la Región Cajamarca” y replicarlo en otras regiones. Este proyecto contribuiría a impulsar la asociatividad entre productores y generar redes comerciales con el exterior.

También es recomendable impulsar la producción de derivados agrícolas con mayor valor agregado a través de los CITES (Centro de Innovación Tecnológica del Ministerio de Producción) y actores japoneses, como la JICA.

Finalmente, es recomendable que autoridades japonesas continúen brindando asistencia técnica en el sector agua y saneamiento.

4. Simplificación de trámites y promoción de acuerdos comerciales

Se recomienda la simplificación de trámites a través de un certificado de homologación mediante el establecimiento de estándares mínimos de calidad. Esto debido a que la tramitología para la importación de productos pertenecientes al rubro alimenticio, de librería o de droguería es un paso aún engorroso para las empresas importadoras dado que los permisos de importación provenientes de DIGESA o DIGEMID, según sea el caso, generan costos adicionales tanto en tiempo como monetarios.

Además, se recomienda la organización de foros sobre acuerdos comerciales entre Perú y Japón debido a la falta de promoción de tratados comerciales. Este esfuerzo tendría que provenir tanto del Perú como de los representantes de Japón.

5. Promoción de infraestructura portuaria y reordenamiento de vías en el Terminal del Callao

Autoridades peruanas deberían fomentar la inversión en infraestructura en puertos alternativos como Paita y Matarani, con el fin de descongestionar el puerto del Callao y facilitar el comercio de los bienes producidos lejos de este puerto.

La Municipalidad y el Gobierno Regional del Callao tienen la responsabilidad de reordenar las vías, con el objetivo de disminuir el tráfico que dificulta la entrada de camiones al puerto.

6. Convenio para evitar la doble imposición

Se debería promover el establecimiento de un convenio para evitar la doble imposición (CDI) dado que es un elemento de gran importancia para la promoción de las inversiones que tiene como objetivo evitar la doble o triple tributación que se presenta cuando dos o más países consideran que tienen el derecho de gravar una determinada renta. Al establecer un CDI entre Perú y Japón, se fortalecerían los vínculos comerciales y las inversiones japonesas se dirigirían al Perú en mayor medida.



Encuéntrenos en: ipe.org.pe

Síguenos en redes sociales:

The Facebook logo, consisting of the word 'facebook' in a blue, lowercase, sans-serif font.

facebook.com/institutoperuanodeeconomia



IPE Opinión

The Twitter logo, consisting of the word 'twitter' in a blue, lowercase, sans-serif font.

[@IPEopinion](https://twitter.com/IPEopinion)

The YouTube logo, consisting of the words 'You Tube' in white, lowercase, sans-serif font, with 'You' and 'Tube' separated by a red rounded rectangle.

[youtube/ipeopinion](https://youtube.com/ipeopinion)